

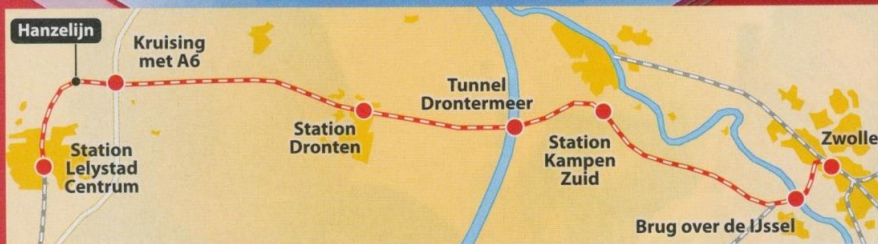
op de hoogte : **nieuwe spoorweg**

Hij is klaar... de Hanzelijn!

Een staaltje Hollands vakmanschap, dat is de splinternieuwe
treinverbinding tussen Noord-Nederland en Flevoland.

Op 6 december wordt de snelle Hanzelijn feestelijk geopend.

Een paar dagen later gaat ook de nieuwe dienstregeling van start.



De voltooiing van de vijftig kilometer lange Hanzelijn mag best een nationale mijlpaal worden genoemd. Op de plek waar aalvissers vroeger met moeite de onstuimige Zuiderzee bedwongen, ligt nu een hypermoderne railverbinding. Naar verwachting dertigduizend mensen maken eind van dit jaar gebruik van deze snelle connectie tussen het 'oude en het nieuwe' land. Geen wonder, als familiebezoekjes en leuke uitstapjes met de trein ineens veel vlotter verlopen. Een voorbeeld: vanuit Groningen is een treinreis naar Leiden dankzij de Hanzelijn 23 minuten sneller. Uiteraard geldt dat niet voor alle trajecten: gemiddeld is de tijdwinst op minstens tien minuten berekend.

Snel en rechtstreeks

Twee doorgaande Intercity's en twee Sprinters rijden er per uur in beide richtingen, honderdvijftig treinen per dag in totaal. De Hanzelijn verbindt de steden Groningen, Leeuwarden, Assen en Zwolle via Lelystad en Almere rechtstreeks met Amsterdam Zuid, Schiphol, Leiden en Den Haag Centraal. Tegelijk met de Hanzelijn gaan twee nieuwe stations open: Dronten en Kampen Zuid. Inwoners van deze gemeenten kunnen voortaan ook met de trein op pad, bijvoorbeeld met de Sprinter die tweemaal per uur op het traject Zwolle – Almere – Amsterdam Centraal rijdt. Station Zwolle en Lelystad zijn uitgebreid om de extra treinen en extra reizigers met gemak aan te kunnen. Vanuit Leeuwarden en Groningen gaat het rechtstreeks door Flevoland naar de noordelijke Randstad. Dus niet meer over de Veluwe via Utrecht of Amersfoort. Station Zwolle neemt de functie van overstappunt over van Amersfoort. De aansluiting op de Intercity naar Amersfoort

en Utrecht is optimaal: enkele minuten na aankomst van de Intercity uit het noorden vertrekt aan de andere zijde van hetzelfde perron de trein naar deze stations. Maar overstappen hoeft niet per se. Eenmaal per uur rijden er rechtstreekse Intercity's vanuit Leeuwarden en Groningen naar Utrecht.

Zorg voor de omgeving

Zes jaar is aan de Hanzelijn gewerkt. Ondanks de grote voordelen van de nieuwe spoorlijn, was er ook zorg over de impact op de natuur. Kosten noch moeite zijn gespaard om de nieuwe spoorlijn in harmonie met het polderlandschap te realiseren. Een van die oplossingen is de 790 meter lange Drontermeertunnel tussen Overijssel en Flevolijn. De Hanzelijn duikt bij de oever onder het Drontermeer door, de polder in. Op het tunneldak ligt een 25 meter brede faunapassage. Reeën, hermelijnen, vossen en hazen kunnen hierover door het jonge Revebos heen en weer huppelen. Ook vogels en recreanten op het Drontermeer merken niets van de vele treinen die 4 meter onder de waterspiegel voorbijrazen.

Fietspad vol vergezichten

Ter compensatie van de bouwgrond voor de Hanzelijn zijn elders natuur- en recreatiegebieden ontwikkeld. Zoals de Hanzestrook langs het spoor. Dit natuur- en recreatiegebied tussen Dronten en het Drontermeer herbergt onder meer een 9 kilometer lang fietspad dat slingert langs het spoor, door het bos en langs de oevers met zicht op akkers, weiden en boomgaarden. Een ander kunstwerk is de brandweerrode Hanzeboog over de IJssel bij Hattem. Het wachten voor de karakteristieke, maar onhandige hefbrug is voorgoed verleden tijd. ●